

ACCIDENTES DE TRABAJO ORIGINADOS EN HECHOS DE VIOLENCIA O SUCESOS DE TRANSITO

INFORME ESPECIAL

Superintendencia de Riesgos del Trabajo

Accidentes de trabajo originados en hechos de violencia o sucesos de tránsito : informe especial. - 1a ed . - Buenos Aires : Superintendencia de Riesgos del Trabajo, 2004.

Libro digital, PDF

Archivo Digital: descarga y online

ISBN 978-987-4067-00-5

1. Estadísticas. 2. Accidente de Trabajo. 3. Accidente de Tránsito. CDD 344

ISBN 978-987-4067-00-5



9 789874 067005

Según el registro de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales, éstos pueden clasificarse según distintas variables tales como: provincia de ocurrencia, forma de ocurrencia, agente causante y otras variables que lo caracterizan.

Debido a que el registro no contiene una variable “única” que permita por sí sola clasificar los accidentes según hayan sido originados por violencia o transporte, los mismos se estimarán según un criterio determinado en función de una combinación definida de variables que integran el registro.

De esta manera, al definir el conjunto estamos ante la posibilidad de cometer dos tipos de errores:

Error tipo 1: Seleccionar un accidente que no tendría que haber sido seleccionado.

Error tipo 2: No Seleccionar un accidente que tendría que haber sido seleccionado.

Definir el conjunto según un criterio de máxima sensibilidad implica minimizar el error de tipo 2, pero a expensas quizás de maximizar el de tipo 1.

A los fines del presente estudio se ha preferido esta última opción, ya que permitiría -aún con riesgo de sobreestimación-, una mayor aproximación al problema ante la falta de datos específicos. Dada esta limitación de partir de los datos del “registro de accidentabilidad”, la SRT planea conducir investigaciones que aporten la especificidad al problema detectado.

Vale aclarar que no se incluyen en el análisis a las Enfermedades Profesionales ni a las reagravaciones.

Durante el año 2003 se registraron 392.682 Accidentes de Trabajo (incluyendo “in itinere”), 5.630 Enfermedades Profesionales y 16.247 reagravaciones.

IDENTIFICACION DE ACCIDENTES DEBIDOS A VIOLENCIA

Criterio de Máxima Sensibilidad

Según este criterio se incluyen a los accidentes que cumplen con alguna de las siguientes condiciones: o el agente causante es “armas o elementos contundentes”, o la forma de ocurrencia es “agresión con armas”, o la característica de la lesión es “herida de bala”.

| Nombre de la Variable <input type="checkbox"/> | Valor de la Variable |
|--|--------------------------------|
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Armas o elementos contundentes |
| <input type="checkbox"/> | ó |
| Forma de ocurrencia <input type="checkbox"/> | Agresión con armas |
| <input type="checkbox"/> | ó |
| Característica de la lesión <input type="checkbox"/> | Heridas de bala |

Según este criterio, se identificaron 5.742 accidentes laborales con hechos de violencia, lo que representa el 1,5% del total de accidentes denunciados, toda vez que durante el año 2003 fueron notificados 392.682 accidentes.

IDENTIFICACION DE ACCIDENTES RELACIONADOS CON MEDIOS DE TRANSPORTE

Criterio de Máxima Sensibilidad

Según este criterio se incluyen los accidentes que cumplen con alguna de las siguientes condiciones: el agente causante es o “medios de transporte terrestre” o es “medios de transporte sobre vías férreas”, o la forma de ocurrencia es “atropellamiento por vehículo” o es “choque de vehículos”; a su vez, se excluyeron los accidentes en los que el agente causante era “tractores con remolques de equipos e implementos”, “máquinas para la actividad agrícola y forestal”, “máquinas para la actividad pesquera”, “máquinas para la actividad de la construcción y vial”, “máquinas para la actividad en minas y canteras”, “máquinas para la actividad petrolera”.

| Nombre de la Variable | Valor de la Variable |
|--|---|
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Medios de transporte terrestre |
| <input type="checkbox"/> | ó |
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Medios de transporte por vías férreas |
| <input type="checkbox"/> | ó |
| Forma de ocurrencia <input type="checkbox"/> | Atropellamiento por vehículo |
| <input type="checkbox"/> | ó |
| Forma de ocurrencia <input type="checkbox"/> | Choque de vehículos |
| Y el agente causante no es alguno de los mencionados a continuación | |
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Tractores con remolques de equipos e <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | implementos |
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Máquinas para la actividad agrícola y forestal |
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Máquinas para la actividad pesquera |
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Máquinas para la actividad de la construcción y vial |
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Máquinas para la actividad en minas y canteras |
| Agente causante <input type="checkbox"/> | Máquinas para la actividad petrolera |

Según este criterio, se identificaron 44.490 accidentes laborales relacionados con tránsito, lo que representa el 11,3% del total de los accidentes denunciados, toda vez que durante el año 2003 fueron notificados 392.682 accidentes.

CARACTERIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES RELACIONADOS CON CAUSAS DE “VIOLENCIA” O TRANSPORTE EN EL TOTAL

A partir de los conjuntos definidos se obtienen los siguientes cuadros:

Tabla 1: Accidentes laborales según tipo y motivo

| | | Tipo de Accidente | | | | Total | |
|---------------|-------------------|-----------------------------|------------|----------------------|------------|----------------|------------|
| | | Accidente <i>in itinere</i> | | Accidente de trabajo | | Casos | % |
| | | Casos | % | Casos | % | | |
| Motivo | Otros | 21.906 | 45,5 | 320.610 | 93,0 | 342.516 | 87,2 |
| | Violencia | 2.057 | 4,3 | 3.169 | 0,9 | 5.226 | 1,3 |
| | Transporte | 24.158 | 50,2 | 20.782 | 6,0 | 44.940 | 11,4 |
| Total | | 48.121 | 100 | 344.561 | 100 | 392.682 | 100 |

Tabla 2: Accidentes laborales con días de baja, según tipo y motivo

| | Motivo | Tipo de Accidente | | | | Total | |
|--------------|---------------|-----------------------------|----------------|----------------------|----------------|------------|---|
| | | Accidente <i>in itinere</i> | | Accidente de trabajo | | Casos | % |
| | | Casos | % | Casos | % | | |
| Otros | 18.683 | 44,1 | 264.134 | 93,0 | 282.817 | 86,6 | |
| Violencia | 1.805 | 4,3 | 2.691 | 0,9 | 4.496 | 1,4 | |
| Transporte | 21.912 | 51,7 | 17.331 | 6,1 | 39.243 | 12,0 | |
| Total | 42.400 | 100 | 284.156 | 100 | 326.556 | 100 | |

Tabla 3: Personas fallecidas según tipo de accidente y motivo del mismo

| | Motivo | Tipo de Accidente | | | | Total | |
|--------------|------------|-----------------------------|------------|----------------------|------------|------------|---|
| | | Accidente <i>in itinere</i> | | Accidente de trabajo | | Casos | % |
| | | Casos | % | Casos | % | | |
| Otros | 36 | 13,3 | 251 | 56,5 | 287 | 40,1 | |
| Violencia | 26 | 9,6 | 48 | 10,8 | 74 | 10,3 | |
| Transporte | 209 | 77,1 | 145 | 32,7 | 354 | 49,5 | |
| Total | 271 | 100 | 444 | 100 | 715 | 100 | |

Tabla 4a: Personas fallecidas en accidentes relacionados con el transporte, según actividad principal de la empresa

| | Tipo de Accidente | | | | Total | |
|--|-----------------------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|
| | Accidente <i>in itinere</i> | | Accidente de trabajo | | Casos | % |
| | Casos | % | Casos | % | | |
| Agricultura, silvicultura, ganadería y pesca | 17 | 8,1 | 8 | 5,5 | 25 | 7,1 |
| Explotación de minas y canteras | 2 | 1,0 | 2 | 1,4 | 4 | 1,1 |
| Industria Manufacturera | 39 | 18,7 | 15 | 10,3 | 54 | 15,3 |
| Electricidad, gas y agua | 1 | 0,5 | 2 | 1,4 | 3 | 0,8 |
| Construcción | 15 | 7,2 | 12 | 8,3 | 27 | 7,6 |
| Comercio, restaurantes y hoteles | 37 | 17,7 | 17 | 11,7 | 54 | 15,3 |
| Transporte, almacenamiento y comunicaciones | 28 | 13,4 | 40 | 27,6 | 68 | 19,2 |
| Servicios financieros, inmobiliarios y profesionales | 22 | 10,5 | 20 | 13,8 | 42 | 11,9 |
| Servicios comunales, sociales y personales | 48 | 23,0 | 29 | 20,0 | 77 | 21,8 |
| Total | 209 | 100 | 145 | 100 | 354 | 100 |

Tabla 4b: Participación de la causa "transporte" en los fallecidos en accidentes "en ocasión" del Trabajo (excluyendo in itinere)

| Actividad principal de la empresa | Fallecidos | Fallecidos por transporte | % de fallecidos por transporte |
|--|------------|---------------------------|--------------------------------|
| Agricultura, silvicultura, ganadería y pesca | 61 | 8 | 13,1 |
| Explotación de minas y canteras | 9 | 2 | 22,2 |
| Industria Manufacturera | 47 | 15 | 31,9 |
| Electricidad, gas y agua | 12 | 2 | 16,7 |
| Construcción | 56 | 12 | 21,4 |
| Comercio, restaurantes y hoteles | 52 | 17 | 32,7 |
| Transporte, almacenamiento y comunicaciones | 65 | 40 | 61,5 |
| Servicios financieros, inmobiliarios y profesionales | 43 | 20 | 46,5 |
| Servicios comunales, sociales y personales | 99 | 29 | 29,3 |
| Total | 444 | 145 | 32,7 |

Es importante señalar a propósito de la mortalidad según causa "Transporte" -definida anteriormente-, el impacto que tiene el elevado número absoluto de fallecidos correspondientes a la actividad "Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones" en el análisis por dicha causa.

Los fallecidos en ocasión del trabajo en esta actividad ascienden a 65, es decir que el 61,5% de los muertos en esta actividad se corresponden con accidentes relacionados con medios de transporte (40/65).

Si del total de muertos según esta causa (145) se separaran aquellos que corresponden a la actividad "Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones" (40 fallecidos), podríamos observar cuál es el porcentaje global y promedio para el resto de las actividades económicas debido a esta causa.

Si los muertos en ocasión del trabajo para esta causa ascienden a 145, 105 corresponden al resto de las actividades excluido "Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones", y de ese modo el porcentaje de muertos en ocasión del trabajo para este resto de actividades por esta causa disminuye del 32,7 al 27,7% (105/379).

Tabla 5a: Personas fallecidas en accidentes relacionados con la violencia, según actividad principal de la empresa

| | Tipo de Accidente | | | | Total | |
|--|-----------------------------|------------|----------------------|------------|-----------|------------|
| | Accidente <i>in itinere</i> | | Accidente de trabajo | | Casos | % |
| | Casos | % | Casos | % | | |
| Agricultura, silvicultura, ganadería y pesca | 0 | 0,0 | 1 | 2,1 | 1 | 1,4 |
| Explotación de minas y canteras | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Industria Manufacturera | 3 | 11,5 | 3 | 6,3 | 6 | 8,1 |
| Electricidad, gas y agua | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Construcción | 3 | 11,5 | 2 | 4,2 | 5 | 6,8 |
| Comercio, restaurantes y hoteles | 4 | 15,4 | 11 | 22,9 | 15 | 20,3 |
| Transporte, almacenamiento y comunicaciones | 6 | 23,1 | 3 | 6,3 | 9 | 12,2 |
| Servicios financieros, inmobiliarios y profesionales | 5 | 19,2 | 9 | 18,8 | 14 | 18,9 |
| Servicios comunales, sociales y personales | 5 | 19,2 | 19 | 39,6 | 24 | 32,4 |
| Total | 26 | 100 | 48 | 100 | 74 | 100 |

Tabla 5b: Participación de la causa violencia en los fallecidos en accidentes en ocasión del trabajo (excluyendo *in itinere*)

| Actividad principal de la empresa | Fallecidos | Fallecidos por "violencia" | % de fallecidos por "violencia" |
|--|------------|----------------------------|---------------------------------|
| Agricultura, silvicultura, ganadería y pesca | 61 | 1 | 1,6 |
| Explotación de minas y canteras | 9 | 0 | 0,0 |
| Industria Manufacturera | 47 | 3 | 6,4 |
| Electricidad, gas y agua | 12 | 0 | 0,0 |
| Construcción | 56 | 2 | 3,6 |
| Comercio, restaurantes y hoteles | 52 | 11 | 21,2 |
| Transporte, almacenamiento y comunicaciones | 65 | 3 | 4,6 |
| Servicios financieros, inmobiliarios y profesionales | 43 | 9 | 20,9 |
| Servicios comunales, sociales y personales | 99 | 19 | 19,2 |
| Total | 444 | 48 | 10,8 |

De igual modo a lo expresado con relación al transporte, la causa “violencia” -definida anteriormente- puede ser observada en cuanto a su distribución entre las actividades económicas.

En la Tabla 5a, en la rama de actividad “servicios comunales, sociales y personales” -que incluye a la actividad “defensa”- se observa el mayor y más significativo porcentaje de fallecidos por dicha causa; del mismo modo se observa una importante proporción dentro de las actividades “comercio, restaurantes y hoteles” y “servicios financieros inmobiliarios y profesionales”.

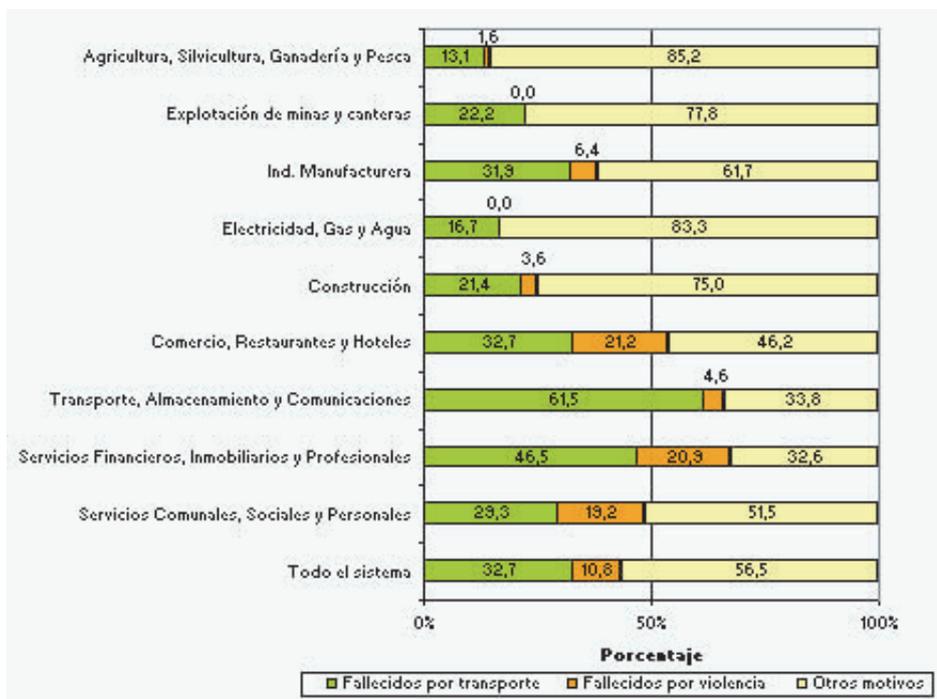
Dentro de estas tres actividades (Tabla 5b), los fallecidos debido a causas de violencia representan aproximadamente el 20% de los muertos en ocasión del trabajo.

Si se observan los porcentajes de mortalidad por esta causa en el resto de las actividades económicas, éste es sustancialmente menor.

De esta manera, se advierte que tanto la causa “transporte” como la causa “violencia” asumen distintas participaciones en el total de fallecidos por accidentes de trabajo, según sea la actividad económica principal del empleador.

Esto último se refleja en la proporción de fallecidos en accidentes de trabajo que se deben a otras causas distintas a “violencia” y “transporte”. Durante el año 2003, un 56,5% de los fallecidos en accidentes de trabajo se debieron a “otros motivos”. Esta proporción es distinta en cada una de las ramas de actividad, observándose un mínimo de un 32,6% para el caso de servicios financieros, inmobiliarios y profesionales, y un máximo de un 85,2% en el caso “agricultura, silvicultura y pesca”.

Ilustración 1: Porcentaje de fallecidos en accidentes de trabajo por "transporte", "violencia" y "otros motivos", según actividad económica (se excluye in itinere)



Se ha señalado anteriormente que el análisis de la información debe ser lo suficientemente exhaustivo como para obtener miradas particulares de los fenómenos generales. La observación de las áreas donde se concentra el mayor riesgo de violencia o accidentes del transporte que -por lo enunciado- no es homogénea, permitirá elaborar prioridades y estrategias oportunas de prevención.