

Accidentabilidad laboral en sectores específicos de la economía. Año 2012

Número 3

Industria Automotriz

Análisis y redacción:
Lic. Eric Dahl

Coordinación:
Mag. Norma Biasi
Lic. Sebastián Zuker

Enero de 2014

El presente trabajo describe el comportamiento de la accidentabilidad laboral de los trabajadores registrados ocupados en el sector de la industria automotriz¹.

La actividad automotriz representa el 9% del Producto Bruto Industrial². En el 2012 registra 33.902 trabajadores cubiertos por el Sistema de Riesgo del Trabajo (0,4% del total de la población ocupada), y 26 empleadores asegurados, y su desarrollo se concentra en las provincias de Buenos Aires (62,6%), Córdoba (25,9%) y Santa Fe (9,9%).

El objetivo fundamental del informe es poner al descubierto los comportamientos básicos de la accidentabilidad en este sector, exponiendo los grupos más vulnerables en cuanto a riesgos del trabajo.

En primer lugar, se presenta un conjunto de indicadores que permiten caracterizar los niveles de incidencia de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales (AT/EP) y de mortalidad, para una serie de variables seleccionadas. En segundo término, se caracteriza a la población accidentada de este sector, haciendo foco en aspectos tales como su estructura por edad y sexo, la antigüedad en la empresa al momento del accidente, la forma de ocurrencia del mismo, la zona del cuerpo afectada, el tipo de lesión, el diagnóstico y los días con baja laboral notificados.

En tercer lugar, se avanza en la caracterización de los trabajadores que, habiendo padecido un accidente de trabajo, quedaron con algún grado de incapacidad.

¹ Para el análisis se consideró la población de trabajadores con cobertura que se desempeña en la **Fabricación y armado de automotores según las revisiones 2 y 3 de la CIU**.

² <http://www.inversiones.gov.ar/es/otros-sectores-0>

En todos los casos se comparan valores de los diferentes indicadores del sector automotriz global, con los niveles que cada uno de ellos asume en las tres provincias en las que se concentra dicha actividad.

El análisis de la actividad se va a contrastar con el conjunto del Sistema de Riesgos del Trabajo. El propósito de la comparación es dimensionar las diferencias que en materia de accidentabilidad laboral existen entre la producción de automotores por un lado, y el conjunto de la actividad económica del país por otro. Los datos estadísticos surgen del propio sistema de información de la Superintendencia de Riesgos del Trabajo (SRT), que recaba datos provenientes de las Aseguradoras de Riesgos del Trabajo (ART), y de otros organismos del Estado.

La accidentabilidad laboral en el sector automotriz

A lo largo del periodo 2010-2012 los trabajadores cubiertos de esta actividad, crecieron a un ritmo de 8,6% anual, pasando de 28.514 trabajadores registrados en el 2010 a 33.902 trabajadores en el 2012, muy similar al comportamiento global del sistema (un crecimiento neto entre puntas de 23,3%). En el mismo trienio la producción en el sector creció en promedio 11,4%³ anual.

Respecto a la accidentabilidad medida a través del índice de incidencia, en el año 2010 la misma era de 63,6 cada mil trabajadores. A lo largo del trienio registró un crecimiento de 3,8% entre puntas, marcando en el 2012 un valor de 66 accidentes cada mil trabajadores. Es preciso señalar además que, si bien a lo largo del periodo creció la accidentabilidad, el año pico de accidentes fue el año 2011 con 69,5 accidentes cada mil trabajadores.

En 2012 la incidencia en el sector automotriz fue de 66 AT/EP cada mil trabajadores cubiertos.

Los trabajadores de la industria automotriz tienen 1,3 veces más riesgo de padecer un accidente de trabajo que el conjunto de los trabajadores cubiertos por el total del Sistema de Riesgos del Trabajo.

³ Fuente: Estadísticas de productos industriales (EPI) - INDEC

Cuadro 1. Indicadores de cobertura y accidentabilidad por AT/EP en el total del sistema y en el sector automotriz. Período 2010 – 2012

	2010	2011	2012	Var 10-12 (en %)
TOTAL DEL SISTEMA				
Trabajadores cubiertos	7.966.922	8.311.694	8.660.094	8,7
AT/EP con baja	437.359	466.086	441.113	0,9
AT/EP mortales	491	558	562	14,5
Incidencia AT/EP*	54,9	56,1	50,9	-7,3
Incidencia fallecidos AT/EP**	61,6	67,1	64,9	5,4
SECTOR AUTOMOTRIZ				
Trabajadores cubiertos	28.514	31.683	33.902	18,9
AT/EP con baja	1.814	2.201	2.238	23,4
AT/EP mortales	0,0	0,0	0,0	0,0
Incidencia AT/EP*	63,6	69,5	66,0	3,8
Incidencia fallecidos AT/EP**	0,0	0,0	0,0	0,0

FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

* c / mil trabajadores cubiertos

** c / millón de trabajadores cubiertos

Los varones de 16 a 24 años son el grupo más expuesto a padecer un accidente de trabajo

Si comparamos la incidencia del sector con la incidencia del total del sistema, encontramos que la industria automotriz tiene, en promedio, 1,2 veces más riesgo de padecer un accidente de trabajo que el conjunto de trabajadores cubiertos del sistema (66,4 versus 54 respectivamente). Esta relación fue incrementándose de manera constante comenzando con un ratio de 1,2 (año 2010) y finalizando en el 2012 con un valor de 1,3, concretando un crecimiento de la relación del 11,9%.

Con una incidencia de 119,7 trabajadores cada mil cubiertos, los trabajadores de 16 a 24 años tienen más probabilidades de padecer un accidente laboral que los trabajadores mayores. Si se lo compara con el índice promedio del sector, los jóvenes tienen un 80% más de chances de accidentarse. A su vez, los varones que se desempeñan en el sector automotriz tienen 3,3 veces más riesgo de padecer un accidente que las mujeres.

La industria está conformada por 93,3% por hombres, expuestos a las tareas de la cadena de ensamblado de vehículos, y por ende más propensos a accidentes con las máquinas de la cadena de montaje. Las mujeres cumplen más bien labores administrativas y su exposición al riesgo de accidente es menor.

Cuadro 2. Indicadores de cobertura y accidentabilidad por AT/EP con baja en el sector de la industria automotriz según sexo y edad. Año 2012

SEXO	Trabajadores cubiertos		AT/EP con baja		Incidencia AT/EP*
	Cantidad	%	Cantidad	%	
Mujeres	2.264	6,7%	47	2,1%	20,8
Varones	31.613	93,3%	2.191	97,9%	69,3
Sin dato	7	0,0%			
GRUPOS DE EDAD					
16 a 24	2.390	7,0%	286	12,8%	119,7
25 a 34	14.894	43,9%	1120	50,0%	75,2
35 a 44	9.827	29,0%	538	24,0%	54,7
45 a 54	4.155	12,3%	191	8,5%	46,0
55 a 64	2.334	6,9%	100	4,5%	42,8
64 y más	189	0,6%	3	0,1%	15,9
Sin dato	113	0,3%	0	0,0%	-
TOTAL	33.902		2.238		66,0

FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

* c / mil trabajadores cubiertos.

Cuadro 3. Edad en años de los trabajadores accidentados por AT/EP en el total del sistema y en el sector de la industria automotriz. Indicadores seleccionados. Año 2012

	TOTAL SISTEMA		SECTOR AUTOMOTRIZ	
	Media	Mediana	Media	Mediana
Mujeres	38,9	38	31,7	30
Varones	35,6	33	33,8	32
TOTAL	36,2	34	33,8	32

FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

En el Cuadro 4 se presenta la cobertura y los índices de incidencia de accidentes de trabajo según provincia durante el año 2012. Como puede apreciarse, Buenos Aires reúne el 62,6% de la cobertura de esta actividad y el 59,9% de los AT/EP ocurridos en dicho año. La segunda de mayor importancia en cubiertos es Córdoba con 9,4% acumulando el 30,6% de los siniestros.

Cuadro 4. Cobertura y accidentabilidad en el sector automotriz según provincia. Año 2012

	Trabajadores cubiertos		AT/EP con baja		Incidencia AT/EP*
	Cantidad	%	Cantidad	%	
Buenos Aires	21.221	62,6%	1.334	59,9%	43,6
Córdoba	8.797	25,9%	684	30,6%	77,8
Provincias restantes	3.884	11,5%	220	9,8%	56,6
TOTAL	33.902		2.237		66,0

FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

* c / mil trabajadores cubiertos.

Buenos Aires concentra el 59,1% de los AT/EP ocurridos en el sector automotriz en 2012.

Caracterización de la accidentabilidad en el sector de automotriz en 2012

A continuación se analiza una serie de variables seleccionadas que permiten caracterizar una parte de la siniestralidad en el sector de automotriz durante 2012. Se hace foco en los trabajadores que, habiendo sufrido un accidente, tuvieron al menos un día de baja, y se utilizan como variables de corte el sexo, la edad y la provincia de ocurrencia.

Por el tipo de tareas propias del sector, la accidentabilidad se concentra fundamentalmente en los varones (97,8%). Las mujeres no caracterizan la accidentabilidad del sector ni por el peso en la población de cubiertos ni por realizar la actividad que nos ocupa (Cuadro 5). A su vez, como se desprende del Cuadro 6, Buenos Aires es la jurisdicción con la menor edad promedio de accidentados (32,9), siendo Córdoba la más alta con 35,2 años.

Cuadro 5. Sexo de los AT/EP en el sector automotriz según provincia. Año 2012. En porcentaje de los accidentados

	Total	Provincia		
		Buenos Aires	Córdoba	Resto
Mujeres	2,2%	2,8%	1,0%	0,9%
Varones	97,8%	97,2%	99,0%	99,1%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
	2.238	1.334	684	220

FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

Cuadro 6. Edad en años de los trabajadores accidentados por AT/EP en el sector automotriz según provincia. Indicadores seleccionados. Año 2012

	Total	Provincia		
		Buenos Aires	Córdoba	Resto
Media	33,8	32,9	35,2	34,4
Mediana	32	31	33	31

FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

La accidentabilidad en los primeros años de trabajo

Si bien no se cuenta con el dato de la antigüedad en el puesto o en la tarea al momento del accidente, puede realizarse una aproximación indirecta a esta información a partir de la antigüedad en la empresa. Mientras que el conjunto de los trabajadores cubiertos por el Sistema de Riesgos del Trabajo (no importa el sector de actividad) la antigüedad media de aquellos accidentados con al menos un día de baja es 5,4 años, en el sector automotriz es más baja: 4,6 años. En este sentido, el 11,6% de quienes se accidentan no alcanza el año dentro de la empresa donde trabaja (Gráfico 1).

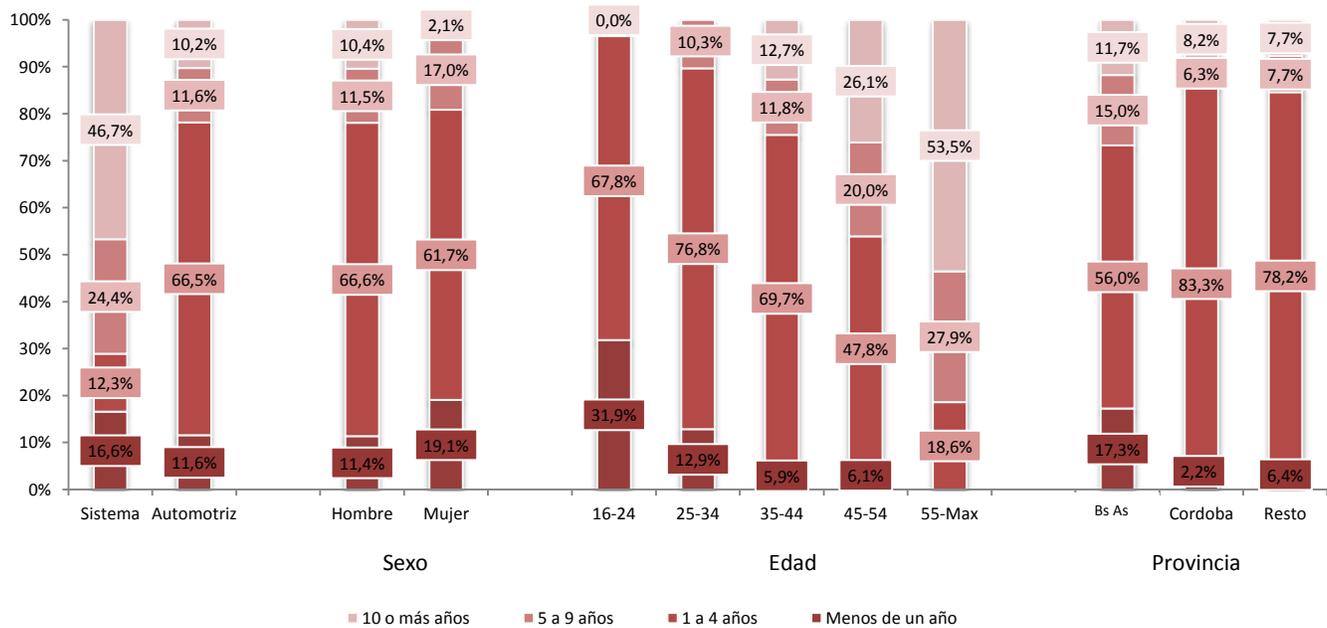
No se aprecian importantes diferencias según el sexo, la edad y la provincia de ocurrencia. La mayor parte de los accidentados se concentran con una antigüedad entre 1 a 4 años (66,5%) a diferencia del sistema que se concentran 12,3% en ese rango de antigüedad. Para destacar: los mayores de 55 años rompen el patrón concentrándose en ese rango etario los accidentados con más de 10 años de antigüedad (53%). Asimismo, este segmento tiene más de 15 años de antigüedad en el puesto.

La mayor concentración de accidentes es el rango etario de 30 a 34 años (25% de los casos), siendo la antigüedad promedio de 2,8 años.

En lo que respecta a las provincias principales de la actividad, Provincia de Buenos Aires y Córdoba no se aprecian diferencias significativas, a excepción de esta última que presenta un patrón más concentrado entre 1 a 4 años de antigüedad (83%).

Los tercios de los accidentes en el sector automotriz ocurren entre el primer y el cuarto año de trabajo.

**Gráfico 1. Antigüedad en la empresa según sexo, edad y provincia
Año 2012. En porcentaje de los trabajadores accidentados**



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

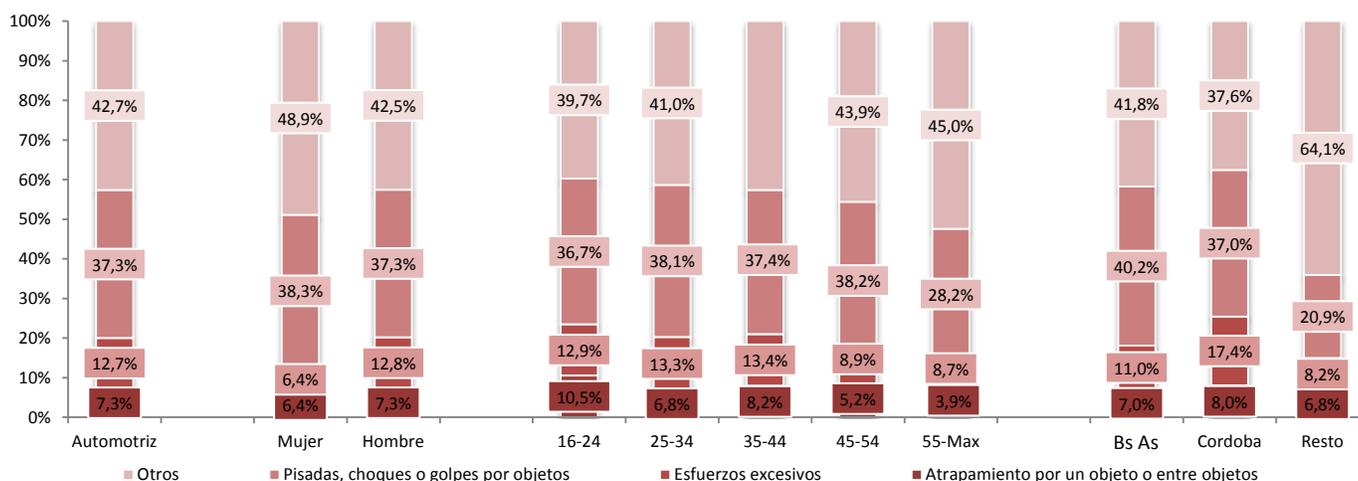
Las formas de ocurrencia de los accidentes y las zonas del cuerpo afectadas

El 37,3% de los accidentes ocurridos en el año 2012 se vincularon con pisadas, golpes o choques con objetos, que generalmente son producto de la línea de ensamblado. Esta forma esta seguida por Esfuerzos excesivos, y entre ambas componen el 50% de la forma de accidente del sector. La diferencia por sexo no es muy significativa, tanto un tercio de hombres como de mujeres se accidenta de esta forma. Donde existe diferencia es en caídas de personas, donde las mujeres se accidentan el doble que los hombres, y a la inversa en relación a esfuerzos excesivos.

Según la segmentación por provincia, Buenos Aires registra en sus accidentes un 40,2% de pisadas, golpes o choques con objetos, siendo la mayor para esta forma de ocurrencia. Córdoba, por otro lado, se caracteriza por tener la mayor accidentabilidad (después de pisadas golpes o choques que es preponderante en la actividad) por esfuerzos excesivos con un 17,4%.

Como surge del gráfico 3, si se lograra minimizar a la mitad las primeras dos formas de ocurrencia de accidentes, el índice de incidencia se reduciría de 66, a 49 cada mil cubiertos, lo que implica una reducción del 25%. En Buenos Aires si las caídas, golpes o choques con objetos y esfuerzos excesivos se redujeran a la mitad, la incidencia de la accidentabilidad de la provincia en el sector podría descender de 43,5 a 30 cada mil cubiertos (-31%).

Gráfico 2. Forma de ocurrencia del accidente según sexo, edad y provincia Año 2012. En porcentaje de los trabajadores accidentados



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

En todos los casos la principal parte del cuerpo afectada son los miembros superiores (49,8%), en segundo lugar la cabeza (21,9%) y por tercero, los miembros inferiores (17,3%) (Gráfico 4).

Derivado del tipo de tareas que realiza cada grupo, se evidencia una disparidad no importante según el sexo. Ambos sufren como lesión preponderante en los miembros superiores (38% de las veces para las mujeres y 50% en los hombres). La única diferencia se encuentra en el grupo de lesiones que le sigue, siendo para las mujeres con un 32% los miembros inferiores y para los hombres la cabeza con 21,9%.

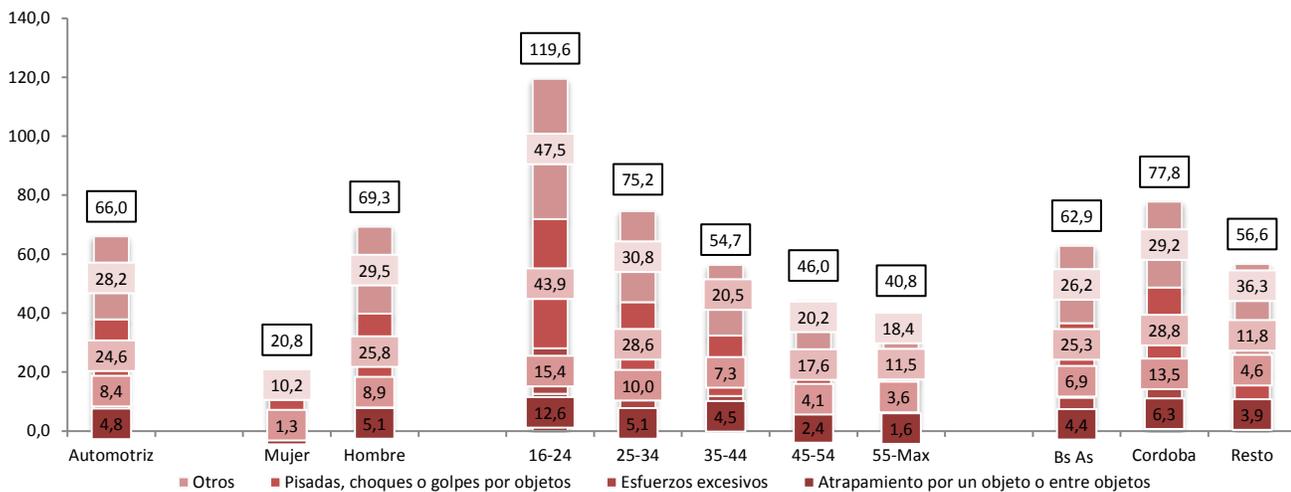
Las lesiones sufridas por los hombres en los miembros superiores generalmente derivan de la manipulación de instrumental en la cadena de ensamblado, siendo el 70% de sus lesiones en brazos y cabeza.

La principal zona del cuerpo afectada a raíz de los accidentes son los miembros superiores y en segundo lugar la cabeza.

Las particularidades de las tareas que realizan los trabajadores de los automotores llevan a que la principal forma de ocurrencia de los accidentes sean los golpes o choques con objetos y los esfuerzos excesivos.

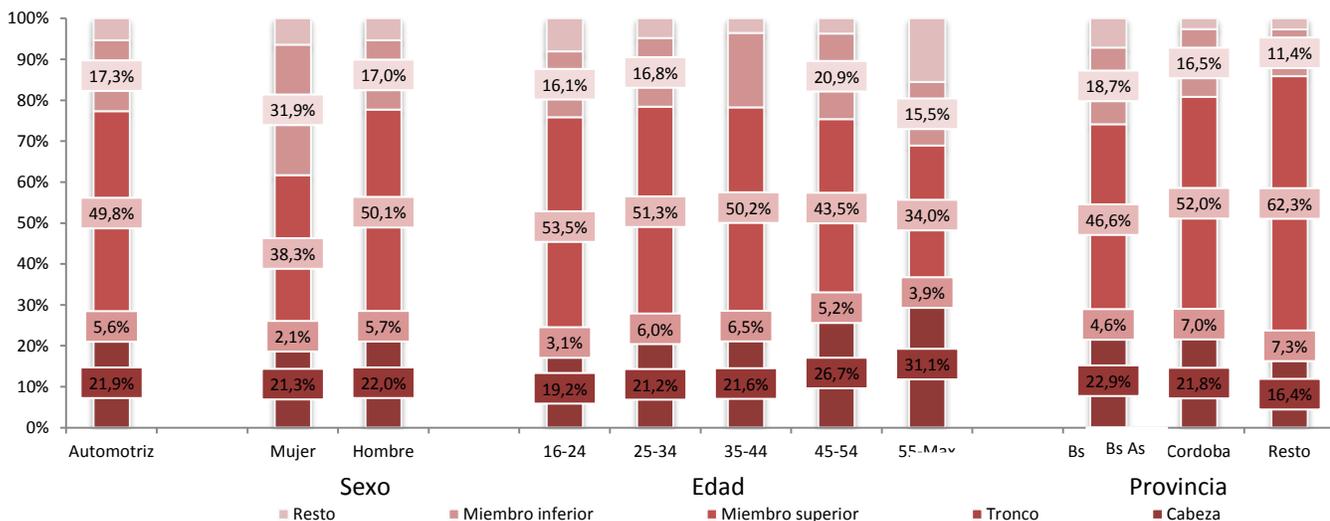
Se aprecia una reducción gradual de las lesiones en los miembros superiores, a medida que se incrementa la edad de los trabajadores (de 53% en los más jóvenes a 34% en el grupo de 56 años o más), a la vez que asciende la cantidad de accidentes que afectan a la cabeza (de 19% a 31% de un extremo a otro de la escala etaria).

Gráfico 3. Índice de incidencia AT/EP (cada mil cubiertos) por principales formas de ocurrencia del accidente según sexo, edad y provincia. Año 2012



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

Gráfico 4. Zona del cuerpo afectada según sexo, edad y provincia Año 2012. En porcentaje de los trabajadores accidentados



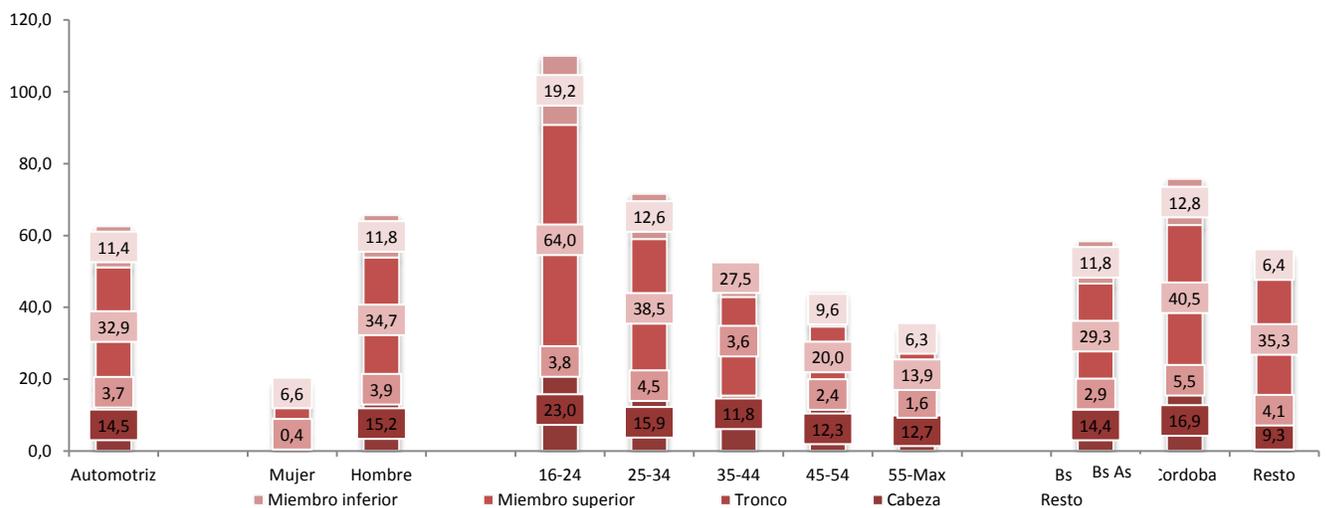
FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

Los accidentes que afectan a los miembros superiores tienen una importancia tal que si fuera posible reducirlos a la mitad, el índice de accidentabilidad retrocedería de 66 a 49,6 trabajadores cada mil cubiertos, lo que implica una reducción del 24,9% (Gráfico 5). Si también se logran disminuir a la mitad los accidentes que afectan a la cabeza, el índice de incidencia retrocedería a 58,8 trabajadores cada mil cubiertos (-10,9%).

Cuando se examina de manera conjunta la forma de ocurrencia del accidente con las zonas del cuerpo afectadas, el 35,3% de la siniestralidad se explica por pisadas, choques o golpes con objetos que afectaron los miembros superiores o los inferiores o bien la cabeza.

Si se disminuyeran a la mitad los accidentes producidos por golpes con objetos, el índice de incidencia AT/EP se reduciría un 25%. A su vez, si se redujeran a la mitad aquellas lesiones que afectan a los miembros superiores e inferiores o cabeza, el índice se ubicaría en 36,6.

Gráfico 5. Índice de incidencia AT/EP por principales zonas del cuerpo afectadas según sexo, edad y provincia. Año 2012



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

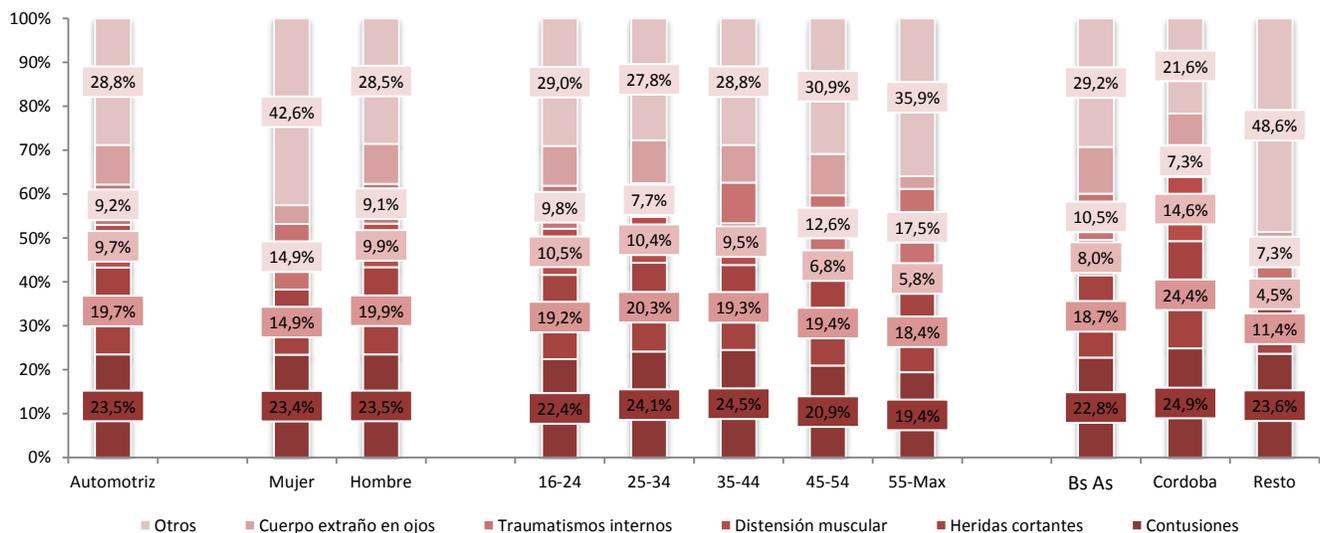
Los principales tipos de lesión y los diagnósticos

En el conjunto del sector automotriz, los dos tipos de lesiones más habituales son las contusiones (23,5%), y las heridas cortantes (19,7%) (Gráfico 6). Si lo segmentamos por sexo, las contusiones se mantienen como lesión preponderante, aunque la segunda prevalente en mujeres es traumatismos internos (14,9%), y en hombres heridas cortantes (19,9%).

Por su parte, en todas las provincias las contusiones son las más repetidas. Sin embargo, en la provincia de Córdoba respecto a las heridas cortantes, sus trabajadores tienen 1,2 veces más posibilidad de accidentes con ese tipo de lesión que el sector en general. Además, para la misma provincia, la distensión muscular se sucede un 50% más que el sector, y 1,8 y 3,2 veces más que si lo comparamos con la provincia de Buenos Aires y el resto del país, respectivamente.

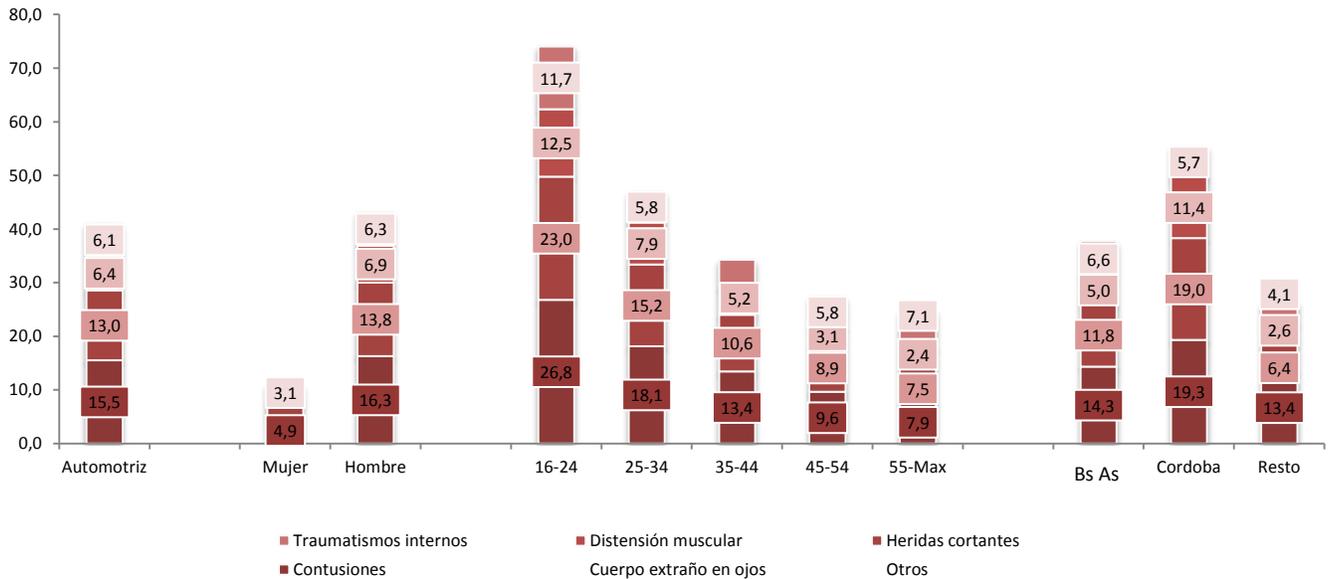
Al descomponer el índice de incidencia según los tipos de lesión, 15,5 de los 66 accidentes (cada mil trabajadores cubiertos), corresponden a contusiones y 13 a heridas cortantes (Gráfico 7). Si los accidentes que causan estos dos tipos de lesión se redujeran a la mitad, podría producirse una disminución del índice de incidencia de 66 a 51,7 (-21,7%).

Gráfico 6. Tipo de lesión según sexo, edad y provincia
Año 2012. En porcentaje de los trabajadores accidentados



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

Gráfico 7. Índice de incidencia AT/EP por principales tipos de lesión según sexo, Edad y provincia. Año 2012



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

p. 12

Industria Automotriz

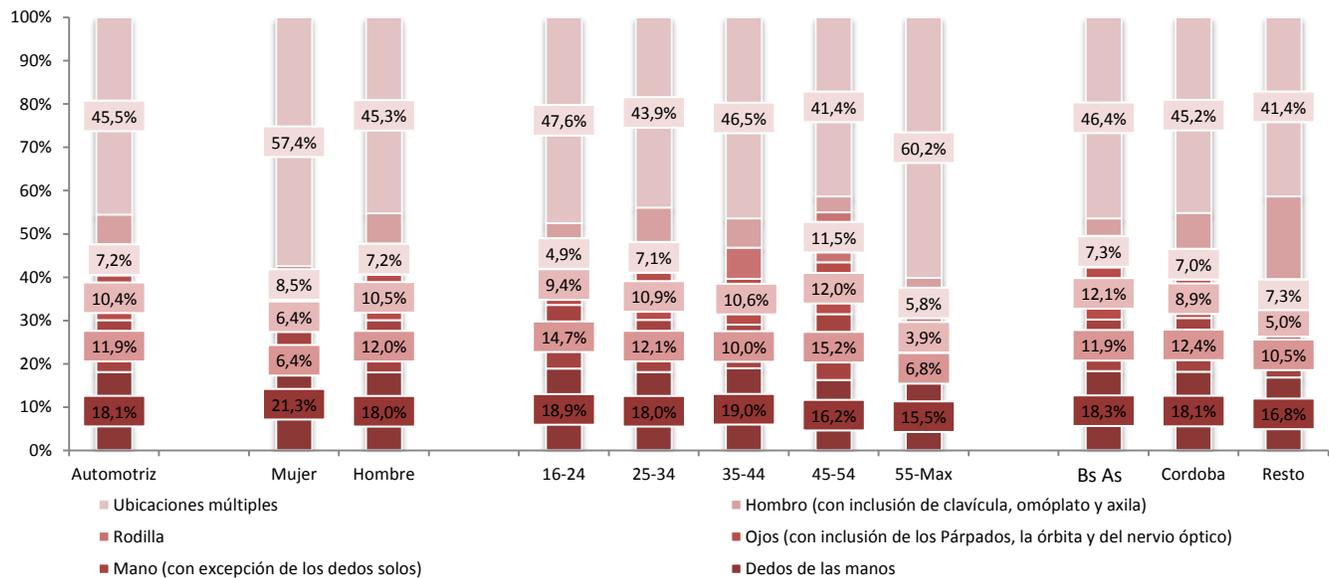
Número 3

El 30% de los accidentes en el sector automotriz afectan a las a las manos o a los dedos de las manos.

De manera coherente con lo señalado con respecto a la principal zona del cuerpo afectada, el diagnóstico más frecuente en el sector automotriz son los traumatismos de los dedos de la mano y la mano (30%), seguidos por los traumatismos de ojo (10,4%) y de la rodilla (7,2%) (Gráfico 8). Los hombres se accidentan el doble que las mujeres en los ojos y en la mano, pero mantiene una relación similar para los dedos de las manos.

Respecto a la segmentación por provincia, no se generan grandes divergencias de lesiones entre ellas, a excepción de la provincia de Buenos Aires en donde un 12% de los accidentes afectaron la zona de los ojos, mientras que en Córdoba y el resto del país el porcentaje por este mismo tipo de afección fue de 8,9% y un 5% respectivamente.

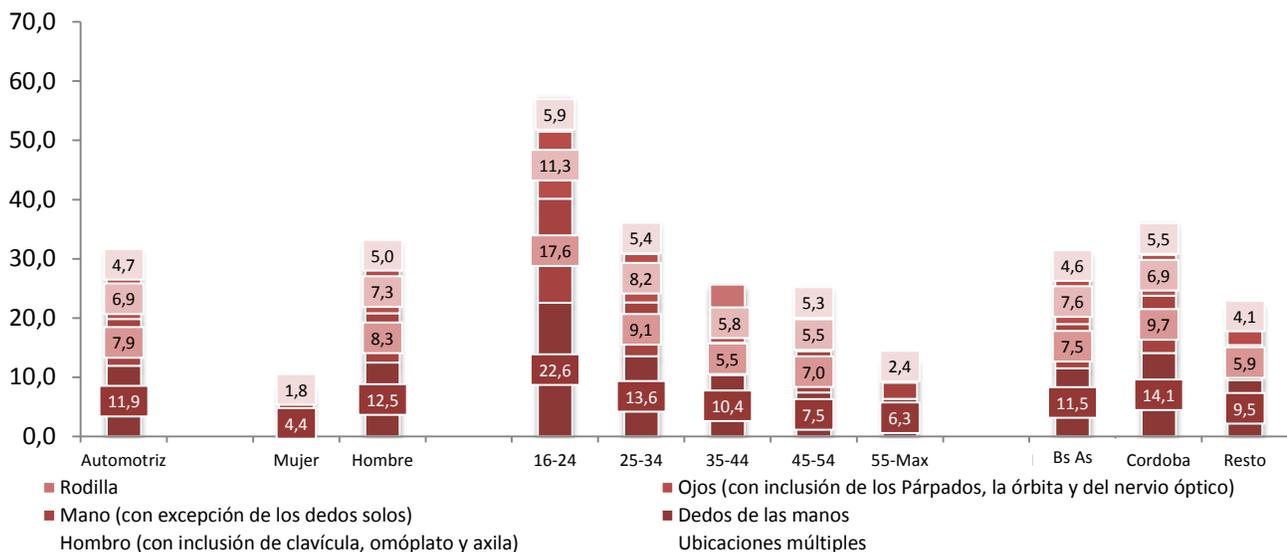
**Gráfico 8. Diagnóstico de la lesión según sexo, edad y provincia
Año 2012. En porcentaje de los trabajadores accidentados**



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

Sí mediante alguna política preventiva pudiera reducirse a la mitad la cantidad de accidentes que ocasionan los primeros dos diagnósticos, el índice de incidencia general se reduciría, de 66 a 56 AT/EP por mil (-15%) (Gráfico 9). La disminución a la mitad de los accidentes que llevan a los dos primeros diagnósticos redundaría en una reducción de los índices del 15,1% en Buenos Aires, 15,2% en Córdoba y 13,6% en el resto del país.

Gráfico 9. Índice de incidencia AT/EP por diagnóstico según sexo, edad y provincia. Año 2012



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

Días de baja laboral por accidentes de trabajo

Los trabajadores accidentados del sector automotriz tienen, en promedio, 26,4 días de baja laboral, dos tercios del Sistema de Riesgos del Trabajo.

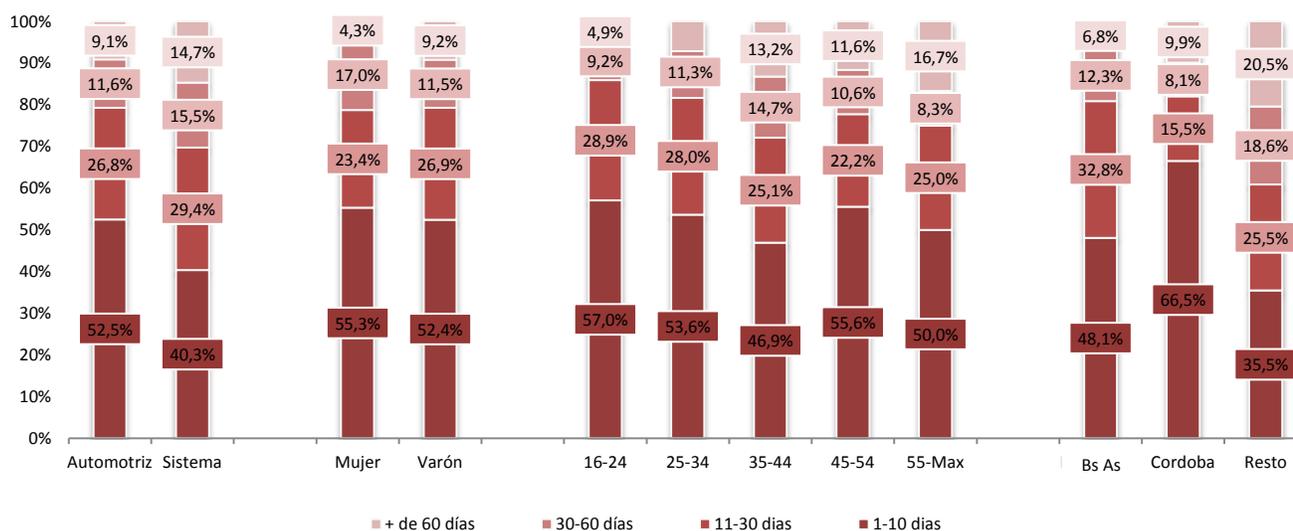
Mientras que en el total del sistema el promedio de días con baja laboral notificados de los trabajadores accidentados es de 32,8, en el sector analizado es casi un tercio menor, alcanzando 26,4 días (Gráfico 10). Así, mientras que en el conjunto del sistema el 40,3% de los accidentados tiene de 1 a 10 días caídos, en quienes se desempeñan en el sector automotriz dicho porcentaje se incrementa a 52%. Complementariamente, mientras que en el total del sistema quienes tienen más de dos meses de baja representan el 14,7% de los accidentados, en el sector que analiza este informe el indicador asciende a 9%.

La segmentación por sexo y grupo etario no presenta diferencias significativas. En cuanto al comportamiento provincial, Córdoba registra 67% de sus casos con menos de 10 días de baja, lo que al comparar con las otras dos zonas que usamos en el análisis, la provincia cordobesa tienen 1,4 y 1,8 veces más casos con pocos días de baja que Buenos Aires y el resto del país respectivamente.

p. 14

Número 3
Industria Automotriz

Gráfico 10. Días de baja según sexo, edad y provincia
Año 2012. Promedio y porcentaje de los trabajadores accidentados



FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT

La incapacidad por accidentes en el sector automotriz

En el conjunto del país, con un total de 33.902 trabajadores cubiertos en el sector automotriz, de los 2.238 AT/EP con baja, 295 derivaron en algún tipo de incapacidad, con lo que en 2012 el índice de incidencia de incapacidad en el sector se ubica en 8,7 trabajadores cada mil cubiertos y la tasa de incapacidad es de 13,2 trabajadores cada cien accidentes (Cuadro 7).

Con esto, alguien que se desempeña en el sector automotriz tiene 1,7 veces más riesgo de quedar incapacitado a partir de sus labores que el promedio de los trabajadores cubiertos en el total del sistema. Asimismo, un trabajador de este sector que haya sufrido un accidente tiene un tercio más de probabilidades de quedar incapacitado tras haberse accidentado.

Cuadro 7. Indicadores de incapacidad según sexo, edad y provincia. Año 2012				
	Incapacitados	Incidencia de Incapacidad AT/EP**	Tasa de incapacidad en AT/EP***	Porcentaje medio de incapacidad
Total sistema	44.962	5,2	10,2	8,8%
Sector Automotriz	295	8,7	13,1	5,8%
Mujeres	6	2,6	12,7	4,0%
Varones	289	9,1	13,2	5,8%
16 a 24	18	7,5	6,3	5,8%
25 a 34	129	8,7	11,5	6,7%
35 a 44	84	8,5	15,6	6,3%
45 a 54	33	7,9	17,3	6,0%
55 y más	31	12,2	30,0	7,4%
Buenos Aires	159	7,5	11,9	5,4%
Córdoba	88	10,0	12,8	6,0%
Resto	48	12,7	21,8	6,5%

FUENTE: Unidad de Estudios Estadísticos. SRT
 * No incluye In Itinere ** C/ mil cubiertos *** C/ cien AT/EP

El 13% de los trabajadores accidentados de la industria automotriz

Los porcentajes promedio de incapacidad a causa de accidentes en el sector, se presentan homogéneos en los grupos etarios observados, en torno del 5,8% al 7,4% a medida que aumenta la edad.

Por otro lado, los índices de incidencia de incapacidad (sobre la población cubierta) y las tasas de incapacidad tras haber padecido un accidente se incrementan conforme aumenta la edad de los trabajadores, dado que el tipo de accidentes que padecen los más jóvenes son menos severos que

quedan
incapacitados
con una
media de
incapacidad
de 5,8%.

aquellos que sufren los grupos etarios más altos. En otros términos, a medida que aumenta la edad, las tareas son riesgosas y aumenta la incidencia de accidentes (Cuadro 2) y de incapacidad (Cuadro 7).

Buenos Aires representa el distrito con la menor incidencia de la incapacidad, con 7,5 trabajadores cada mil cubiertos, y la tasa de incapacidad más reducida entre los accidentados (5,4%).

El porcentaje medio de incapacidad en quienes tras haber padecido un accidente quedaron incapacitados, es de 8,8% en el total del sistema y 5,8% en el sector automotriz (Cuadro 7).

Se aprecia una diferencia muy significativa según el sexo: las mujeres tienen un promedio de un 4% de incapacidad en tanto en los varones la incapacidad promedio alcanza el 5,8%.

Casi la mitad de los accidentados que quedaron con algún grado de incapacidad, habían sufrido lesiones en los miembros superiores, y el mismo porcentaje se registra en lo que hace al tipo de lesión para las contusiones y los traumatismos internos.

Síntesis

- En 2012 la incidencia AT/EP en el sector automotriz es de 66 trabajadores cada mil cubiertos y no se registró ningún fallecimiento derivado de un accidente de trabajo.
- El grupo más afectado por los accidentes laborales son los varones de 25 a 34 años y la edad promedio de los accidentados es 33,8 años.
- Provincia de Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe, concentran el 98,4% de los trabajadores cubiertos del sector y el 98,1% de los accidentes de trabajo.
- Casi dos tercios de los accidentes suceden entre 1 a 4 años de antigüedad, no existiendo diferencias significativas en cuanto al sexo y la provincia.
- Derivado del tipo de tareas que se llevan a cabo en este sector, las dos principales formas de ocurrencia de accidentes son las pisadas, golpes o choques con objetos (37,3%) y los esfuerzos excesivos (12,7%).
- Si se lograra reducir a la mitad estas dos formas de ocurrencia, el índice de incidencia AT/EP del sector automotriz en las tres provincias con mayor cobertura, bajaría de 66 a 49 accidentes cada mil trabajadores cubiertos.
- La principal zona del cuerpo afectada por los accidentes son los miembros superiores (49,8%) y la segunda es la cabeza (21,9%).
- El 43,2% de los accidentados padeció diferentes tipos de contusiones y heridas cortantes. El 34,9% tuvo un diagnóstico de traumatismo de la muñeca o de la mano.
- El sector tiene un poco más de un tercio de baja laboral por accidentes que el conjunto del Sistema de Riesgos del Trabajo (26,4 días y 32,8 días, respectivamente). El 9% de los trabajadores quedó imposibilitado de trabajar más de dos meses.
- Mientras que en el total del sistema el 10,2% de los trabajadores accidentados queda con algún grado de incapacidad, en el sector automotriz el porcentaje asciende al 13,1% y el grado de incapacidad es en promedio, 5,8%.

Dahl, Eric

Industria automotriz / Eric Dahl. - 1a ed . - Buenos Aires : Superintendencia de Riesgos del Trabajo, 2014.

Libro digital, PDF - (Accidentabilidad laboral en sectores específicos de la economía. Año 2012 / Zuker, Sebastián; Biasi, Norma; 3)

Archivo Digital: descarga y online

ISBN 978-987-4067-14-2

1. Estadísticas. 2. Accidente de Trabajo. 3. Industria del Automóvil. I. Título.
CDD 344

ISBN 978-987-4067-14-2

